

9.4.2021

Ympäristö- ja ilmastoministeri
Krista Mikkonen
Ympäristöministeriö
kirjaamo@ym.fi

LISÄMÄÄRÄRAHA SÄHKÖAUTOJEN LATAUSPISTEIDEN RAKENTAMISEEN

Arvoisa ministeri,

Sähköisen autoliikenteen tarvitseman latausinfra rakentaminen on osa pääministeri Marinin hallituksen ohjelmaa, ja se sisältyy Suomen kestävä kasvun ohjelmaluonnokseen. Sähköautot ovat merkittävä osa liikenteen vähähiilisyystavoitetta. Suomen 89 000 asunto-osaakeyhtiötä ovat tärkeä osa latausinfra toteutusta.

Vuoden 2021 talousarviossa on varattu 5,5 miljoonan euron määräraha sähköautojen latausinfra-avustuksiin, millä edistetään sähköautojen kotilatausmahdollisuuksien yleistymistä, ja siten sähköautokannan kasvua. Viime vuoden 5,3 miljoonaan euron avustusraha loppui kesken, ja osa hakemuksista siirtyi myönnettäväksi tämän vuoden määrärahasta.

Asunto-osaakeyhtiöiden hallitukset ja osakkaat tiedostavat latauspisteiden tarpeen ja ovat pohtimassa innolla niiden toteuttamista. Kiinteistöliiton Korjausrakentamisbarometrin mukaan noin kolmannes taloyhtiöistä on alkaneella viisivuotisjaksolla aikeissa toteuttaa latauspisteitä. Sekä sähköautojen tarjonta että hankinta ovat kovassa kasvussa. Kuluttajien lisäksi yritykset ovat hankkimassa sähkökäyttöisiä autoja.

Mikäli avustuksiin varattua määrärahaa ei koroteta, avustusrahat loppuvat jo ennen kesää, ja merkittävä määrä hankkeita jää odottamaan ensi vuotta. Samaan aikaan taloyhtiöissä valmistellaan lisää lataushankkeita ja avustushakemuksia. Pahimmassa tapauksessa taloyhtiöt eivät saa avustusta edes vuonna 2022, ja hakemusjono vain pitenee. Latausinfra-avustuksen kova kysyntä osoittaa, että tuella on merkittävä vaikutus taloyhtiöiden päätöksentekoon.

Kiinteistöliitto esittää taloyhtiöille latausinfra rakentamiseen varatun määrärahan kaksinkertaistamista 11 miljoonaan euroon vuoden 2021 seuraavassa lisätalousarviossa. Tukijärjestelmän ennakoitavuuden kannalta olisi tärkeää, että hallitus tekisi jo huhtikuun kehysriihessä periaatepäätöksen, jonka mukaan avustusmäärärahat mitoitetaan siten, että ne riittävät vuosina 2021–2023 kaikkiin avustusehdot täyttäviin hakemuksiin.

Kunnioittavasti,

Suomen Kiinteistöliitto ry



Harri Hiltunen
toimitusjohtaja



Jukka Kero
pääekonomisti