

12.10.2021

Ympäristö- ja ilmastoministeri
Krista Mikkonen
Ympäristöministeriö

ESITYS LISÄMÄÄRÄRAHASTA AVUSTUKSIIN ASUINRAKENNUSTEN SÄHKÖISEN LIIKENTEEN INFRASTRUKTUURIN EDISTÄMISEEN

Arvoisa ministeri,

Valtio on tukenut vuodesta 2018 lähtien sähköautojen latauspisteiden toteuttamista asunto-osakeyhtiöissä ja vuokraloyhtiöissä. Tukea on voinut saada mm. sähköautojen edellyttämiin kiinteistöjen sähköjärjestelmiin kohdistuviin muutoksiin ja varsinaisten latauspisteiden toteuttamiseen. Avustusta myönnetään valtionavustuslain (688/2001) nojalla.

Asunto- ja vuokraloyhtiöt ovat innostuneet toteuttamaan sähköautojen latauspisteitä, ja avustushakemukset ovat ylittäneet valtion talousarvioissa ja lisätalousarvioissa avustusta varten varatut määrärahat. Asumisen ja rahoituksen kehittämiskeskus ARA onkin joutunut useaan kertaan keskeyttämään avustuspäätöksien tekemisen ja siirtämään avustukset myönnettäväksi seuraavan vuoden talousarviossa tai lisätalousarviossa varatuista määrärahoista myöntöhetkellä voimassa olevien avustusehtojen mukaisesti.

ARAlta saadun arvion mukaan sille jo saapuneiden ja loppuvuoden aikana saapuvien avustuksien myöntämiseen vuoden 2021 avustusehdoilla tarvittaisiin 3,0 – 3,5 miljoonan euron lisämääräraha.

Valtion talousarvioesityksessä vuodelle 2022 avustusehtoja ollaan muuttamassa siten, että osa vuonna 2021 avustusta jo hakeneista ja loppuvuonna hakevista hankkeista ei olisi avustuskelpoisia, ja jäisi kokonaan ilman avustusta. Tempoilevuus ja jatkuva avustusehtojen muuttaminen vaikeuttaa suunnitelmallista toimintaa ja liikenteen sähköistämisen käytännön toteutusta.

Suomen Kiinteistöliitto ry esittää, että valmisteilla olevaan valtion neljänteen lisätalousarvioon otettaisiin 3,5 miljoonan euron lisämääräraha asuinrakennusten sähköisen liikenteen infrastruktuurin edistämiseen (momentti 35.20.52). Määrärahalla mahdollistettaisiin vuoden 2021 aikana ARAlle jätettyjen avustushakemusten käsittely nykyisin voimassa olevilla avustusehdoilla.



12.10.2021

Vaihtoehtoisesti vuoden 2022 talousarvioesityksen perusteluita tulisi muuttaa siten, että vuonna 2021 ARAlle jätettyihin avustushakemuksiin sovellettaisiin vuoden 2021 avustusehtoja. Lisäksi vuodelle 2022 varattavaa määrärahaa tulisi korottaa 3,5 miljoonaa euroa.

Kunnioitavasti,

Suomen Kiinteistöliitto ry

Harri Hiltunen
toimitusjohtaja

Jukka Kero
pääekonomisti